

de 1ª, otra de 2ª y cuatro de 3ª, los cuales tienen á su cargo respectivamente, requinto, bombardino, dos cornetines, bajo y trombon; se anuncia al público por medio de la GACETA OFICIAL de esta provincia para que los interesados que considerándose con aptitud para ello deseen ocuparlas, se presenten en el Cuartel de Ballajá hasta el 20 de Junio próximo con objeto de ser examinados.

Puerto-Rico, 16 de Mayo de 1882. — El Teniente encargado, *Julian Andrés*. — Vº Bº — El Coronel Comandante 1.º Jefe accidental, *Rodríguez Mellado*. [2078] 3—1

## Comandancia Principal de Marina

### DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

No habiendo tenido efecto la subasta del corral de pesca del sitio de la *Boca de Cangrejos*, anunciada en la GACETA OFICIAL de esta Isla número 46 del 18 de Abril último, por no haberse presentado licitadores, se acordó por la Junta señalar el día 5 de Junio próximo para una segunda subasta con arreglo al pliego de condiciones y al modelo de proposición inserto en la referida GACETA OFICIAL.

Lo que se hace público por medio del presente para el más general conocimiento.

Puerto-Rico, 16 de Mayo de 1882. — *Matco García*. [1971] 3—3

## AVISO A LOS NAVEGANTES.

NUMERO 34.

### DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

CATTEGAT.

*Dique en Lindholmen (cerca de Gothenbourg, Suecia)*. (A. H., número 31174. París 1882). Un nuevo dique acaba de abrirse en Lindholmen (canal de Gothenbourg). Tiene 101m,2 de eslora, 22m,4 de manga en su parte superior, y 97'9 de eslora y 14'85 de manga, en la inferior; la entrada está en 14m,85 de profundidad, y el calado del dique es de 5m,94.

Cartas números 229, 192, 213 y 648 de la Sección I.

### MAR DEL NORTE.

PAISES BAJOS.

*Luz de Dirkoonsduin*. (A. H., número 35197. París 1882). La luz de Dirección de Dirkoonsduin debe colocarse á unos 107m hácia el faro de Kijkduin, bajo la misma marcación con respecto á este último.

Desde el 23 de Marzo de 1882, una luz provisional fija, blanca, se enciende en una percha con bola, la que sirve de marca durante el día, y se halla situada en la casa del antiguo faro.

Posición de la nueva luz: latitud N. 52° 56' 50"; longitud E. 11° 5' 27".

Cartas números 192, 213 y 526 de la sección I; y 45 de la II.

### MAR ROJO.

GOLFO DE SUEZ.

*Valiza del puerto de Tür (Tor)*. (A. H., número 33190. París 1882). El Comandante del *Forbin*, participa que una valiza formada de cuatro montantes de madera terminada por una bola blanca, y de una altura total de 2 á 2m,5, indica el extremo S. del arrecife que prolonga la costa O. de la bahía de Tor.

Cartas números 229, 454 y 596 de la Sección I; y 551, 576, 645 y 695 de la IV.

### MAR DE LAS INDIAS.

INDOSTAN (COSTA OESTE).

*Límite de las pesquerías en las inmediaciones de Bombay*. (A. H., número 35198. París 1882). Toda la parte situada delante de la entrada del puerto de Bombay y comprendida entre los faros de Kenery ó Khundari, de la Isla Prongs, marcados respectivamente al E., está libre de las pesquerías que la cubrían, y en lo sucesivo quedará expedita para la navegación: hácia el N. y el S. de dicho espacio, no se ha impuesto restricción alguna para el calamento de las pesquerías. En consecuencia, no hay que sujetarse, para franquear este espacio, á mantener el faro de Prongs al N. 28° E.

Los buques que recalen del S., deberán llevar la luz de Kenery al S. del E., antes de hacer rumbo sobre el buque-faro exterior: los que vienen del N., pondrán la luz de Prongs al N. del E., antes de gobernar sobre ella.

Marcaciones verdaderas. Variación: 1° 7' NE en 1882.

Cartas números 454 y 596 de la sección I; y 523 y 565 de la IV.

### ARCHIPIELAGO DE ASIA.

CELEBES (COSTA SE).

*Arrecife Koko, cerca de la Isla Binongko*. (A. H., número 35199. París 1882). El Comandante del *Bandjee massing*, participa que el veril del S. del arrecife Koko (Karang-Koko), sobre el que naufragó el *Wakire*; está en latitud S. 6° 7'; y longitud E. 130° 31' 33".

NOTA. Según el mismo Comandante, la Isla Binongko debe situarse 15 millas al N. de la posición que le asignan las cartas.

Cartas números 456 y 604 de la sección I.

JAVA (COSTA N)

*Luz en Djoewana (Joana)*. (A. H., número 351200. París 1882). Desde el 11 de Marzo de 1882, una luz de puerto, fija, blanca, se enciende en Djoewana (Joana), sobre un pescante de hierro, en una casa rectangular.

Aparato dióptrico de 6º orden.

Cartas números 231 y 456 de la sección I; y 64 y 488 de la V.

BORNEO [COSTA DEL NE]

*Arrecife Karang Malabangan*. (A. H., número 351201. París 1882). El Comandante del *Deli*, participa que el arrecife Karang Malabangan, sobre la costa NE. de Borneo, está en las marcaciones siguientes: punta O. de Kakaban, al N. 15° 35' E.; la punta O. de Sangalaki, al N. 14° 45' O.; la montaña Padie, al N. 85° 22' O.

Cartas números 596, 456, 604, 574 y 60 de la sección I. Madrid, 15 de Abril de 1882. — *Juan Romero*.

NUMERO 35.

### MAR BALTICO.

ALEMANIA.

*Luces de Travemünde (Mecklenburgo)*. (A. H., número 371210. París 1882). La luz superior de Travemünde ilumina un sector de 105 grados, desde el N. 6° O. al S. 81° E. (direcciones contadas desde el faro); si bien cubierto en parte por la tierra, no es realmente visible desde fuera, sino cuando se le marca entre el S. 4° 30' O. y el S. 65° 30' O.

Su brillo máximo se distingue entre las marcaciones del S. 31° O. al S. 61° O.

La luz blanca inferior ilumina un arco de 104 grados, desde el N. 5° 30' O. al S. 81° 30' E. (contadas desde el faro). Está igualmente cubierto por la tierra, como el anterior, y su brillo máximo corresponde á la marcación del S. 47° O.

Marcaciones verdaderas. Variación: 13° NO. en 1882.

*Luz de Eckernförde (Schleswig-Holstein)*. (A. H., número 371211. París 1882). Solo existe en Eckernförde una pequeña luz de puerto, fija, roja, encendida en una linterna sobre una casa.

Se eleva 5m,4 sobre el nivel del mar, 4m,2 sobre el piso y visible á 2 millas.

*Luces de puerto en Flensburg y en Eckensund (Schleswig)*. (A. H., número 371212. París 1882.) Las dos luces verdes y la roja del muelle de vapores del puerto de Flensburgs, así como la fija blanca del de Eckensund, no existen á pesar de hacerse mención de ellas en la columna de observaciones del cuaderno de faros francés, y en el número 340 del cuaderno español.

Carta número 701 de la sección II.

### MAR DEL NORTE.

ALEMANIA.

*Cambio del valizamiento del Hoyer-Tief (Schleswig-Holstein)*. (A. H., número 381217. París 1882). La boya, á fajas blancas y negras, de los canales de *Lister Ley* y *Hoyer-Tief*, se ha reemplazado por otra truncada de hierro, negra y blanca, terminada por una barra con bola.

La bola negra número 4 se ha reemplazado así mismo por otra truncada de hierro, negra, terminada en barra con bola.

Carta número 713 de la sección II.

### MAR MEDITERRANEO.

FRANCIA.

*Luz de Monaco*. (A. H., número 361205. París 1882). La luz roja, encendida en Monaco cerca del antiguo desembarcadero de la cuarentena, está situado en latitud N. 43° 43' 55", y longitud E. 13° 37' 56"; y se halla elevado 20m sobre el nivel del mar.

Esta luz debe hacerse mas visible por medio de un aparato que aumentará el foco luminoso.

Carta número 252 de la sección III.

### MAR DE LAS ANTILLAS.

ESTADOS UNIDOS.

*Irregularidad en la iluminación del faro del cabo de San Blas (Florida)*. (A. H., número 361206. París 1882). Las continuas invasiones de la mar han comprometido de tal modo la seguridad del faro del cabo de San Blas, que es imposible mantener encendida la luz con mares gruesas.

En tal concepto, se advierte á los navegantes que no deben contar con dicho faro durante los malos tiempos.

Cartas números 180, 113 y 472 de la sección IX.

### ARCHIPIELAGO ASIATICO.

ISLAS MOLUCAS.

El Capitan de la barca española *Delia* participa que, hallándose en la medianía del estrecho formado por las Islas del S. de Gilolo y Pulo Gasses y Vista Hermosa, distinguió una piedra por el NE., la que no pudo reconocer exactamente por haberse calmado el viento á 3 millas de distancia. Sin embargo, no le quedó duda que era un peñasco negro y cortado á pique por todo su alrededor, de unos 4m de alto por 15 á 20 en su mayor extensión.

Al tener enfilada esta piedra con la colina mas E. de la Isla Damer, le demoraba al N. 10° O., unas 5 millas distante, encontrándose entonces el buque en las marcaciones y angulos siguientes: Centro de Pulo Pisangs, S. 80° E.; y punta O. de la Isla Keki, S. 26° E. La punta N. de Pisang con la NE. de la Isla Lawing, 34° 45', y esta última punta con la mas O. de la de Keki, 19° 45'.

Dicho Capitan agrega que esta piedra debe ser la que traen las cartas inglesas situada algo mas al O. como incierta y de situación dudosa.

Las marcaciones y demoras son verdaderas.

NOTA. No habiendo completa seguridad en los datos anteriores, esta Dirección se limita á publicar la noticia sin hacer alteración en sus cartas, hasta que no sea satisfactoriamente reconocida dicha piedra.

Carta número 164 A de la sección V.

Madrid, 17 de Abril de 1882. — *Juan Romero*.

NUMERO 36.

### ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA DELE.)

*Buque-faro de naufragio en Sea Reach (Támsis)*. (A. H., número 371213. París 1882). Un buque-faro de naufragio se ha fondeado en 6m,8 de agua, en marea baja, al SSO. y á unos 50m del buque ido á pique *F. W. B.* Desde allí se marca: la boya de East River Middle, 4 cables al N. 7° O.; la boya Jenkin, 1 milla al S. 55° O.; el buque-faro de Nore, 3,4 millas, al S. 71° E.

Marcaciones verdaderas. Variación: 18° NO. en 1882.

*Buque-faro y boya de naufragio cerca del faro flotante Mouse*. (A. H., número 371214. París 1882). Una boya verde, señalada *Wreck*, se ha fondeado en 15m de agua en bajamar, al NNE. y á unos 30m del buque naufragio *Woodlands*. Desde allí se marca el faro flotante de Mouse, á 0,8 milla, al N. 25° O.; la boya North Oaze, á 6 cables al S. 21° O.; la boya East Oaze, á 1 milla al S. 66° E. Los palos del buque-naufragio se quitarán tan pronto como sea posible.

Un buque-faro de naufragio se ha fondeado al SSO. del buque perdido.

*Boya de naufragio cerca del faro flotante de Nore*. (A. H., número 371214. París 1882). Una boya verde, marcada *Wreck*, se ha fondeado en 20m de agua á bajamar, á unos 30m al NNE. del buque-naufragio. Desde allí se marca: el faro flotante de Nore, 1,9 milla al N. 85° O.; la boya de West Oaze, á 3,6 millas al N. 83° E.; la boya de Cant, 2 millas al S. 82° E.

Los masteleros de gavia del buque-naufragio sobresalen del agua 2m,6 en bajamar.

Cartas números 596 y 217 de la sección II.

INGLATERRA (COSTA O.)

*Cambio proyectado de la luz de Trevose Head*. (A. H., número 381219. París 1882). En los primeros días de Junio de 1882, la luz inferior de Trevose Head debe suprimirse, y el superior reemplazado por otra intermitente, ocultada tres veces, en sucesión rápida, cada minuto del modo siguiente: desaparecerá repentinamente durante 3 segundos, para reaparecer en pleno brillo durante otros 3 segundos; despues desaparecerá 3 segundos, volverá á lucir otros 3, y, por último, se ocultará por 3 segundos, para seguir brillando el resto del minuto.

Se avisará oportunamente.

Cartas números 558, 51 y 220 de la sección II.

INGLATERRA (COSTA S.)

*Retardo en el cambio de carácter de la luz de Eddystone*. (A. H., número 381218. París 1882). El cambio de carácter de la luz de Eddystone que debía tener lugar en Marzo de 1882, no tendrá efecto hasta mediados de Mayo.